

## L'HYBRIDE MADE IN ITALY

L'élément  
le plus abondant  
de l'univers,  
qui peut changer  
le monde.



Nous sommes tous responsables de l'environnement.

Le changement climatique est un défi mondial qui nécessite une action collective et une coopération internationale.

Le secteur automobile joue un rôle de premier plan et a la responsabilité de réduire les émissions de CO2 des véhicules.

Actuellement, l'industrie automobile en Europe investit 60,9 milliards d'euros par an dans la recherche et le développement, dont une grande partie est consacrée aux technologies pour économiser le carburant, de cette façon l'industrie européenne est au premier rang mondial pour les véhicules écologiques. Cela a permis des réductions significatives des émissions de CO2 tant pour les voitures que pour les véhicules commerciaux.


L'industrie insiste sur l'importance d'une action conjointe de toutes les parties intéressées.

Les constructeurs d'automobiles, les sociétés de carburant, les gouvernements, les opérateurs de transport et les consommateurs doivent tous jouer leur rôle dans cette approche intégrée nécessaire pour réduire d'une manière efficace les émissions de CO2.

L'engagement de KDiesel dans ce secteur est à long terme et continu, car l'amélioration est essentielle et la technologie est sa clé. Il y aura toujours de nouvelles solutions pour améliorer les émissions et la consommation de carburants.

De ce besoin de réconciliation entre écologie et automobile, est né notre projet, finalisé à la création de deux appareils: SMART DETOX & SMART DETOX ON-BOARD. Un moyen propre et économique à la portée de tous est l'élimination des résidus de carbone pour tout type de véhicule avec un moteur à combustion interne.

Notre solution est simple et écologique, sans aucun produit chimique ni additif, mais exclusivement avec le processus de combustion sèche.



La puissance de la  
technologie au service  
de l'environnement.



Les appareils KDiesel SMART DETOX simples, économiques et sûrs utilisent l'eau et l'électricité à basse tension de la batterie du véhicule. Avec une technologie de pointe et absolument non invasive, l'eau vient transformée en Oxyhydrogène et, de cette façon, les résidus de carbone peuvent être éliminés avec une combustion sèche. Grâce à cette technologie, l'avenir devient présent.

Les deux solutions KDiesel SMART DETOX utilisent la même technologie et les mêmes principes: eau distillée + électricité du véhicule.

## SMART DETOX ● 0002025

Avec cet appareil, l'**opération de nettoyage** est effectuée par les ateliers spécialisés **directement sur la voiture**.

Les résultats peuvent être vérifiés immédiatement avec un simple scanner traditionnel avant et après l'opération. Pour une recherche plus approfondie, des systèmes diagnostiques plus spécifiques peuvent être utilisés tels que: banc de puissance et opacimètre, avant et après l'opération de nettoyage.

SMART DETOX est utilisable sur les moteurs: Essence, Diesel, GPL, Méthane et sur tous les types de véhicules: voitures, camionnettes, camions, bateaux, groupes électrogènes.

## SMART DETOX ON BOARD ● 0002005

Avec cet appareil **voiture devient hybride**, une technologie à service des personnes qui veulent être les protagonistes d'une **mobilité plus économique, efficace et écologique**.

Nos appareils peuvent être installés sur tous les types de véhicules et avec différents carburants: Essence, Diesel, GPL, Gaz.

Aucun résidu de carbone mais seulement des gouttes d'eau. Pas de stockage d'hydrogène mais uniquement une injection directe dans le système pendant la conduite.

Emmenez votre véhicule dans le futur, dans l'ère des carburants alternatifs, devenant l'avant-garde de l'innovation technologique au service de la mobilité éco-durable.



0,5 m<sup>3</sup>



1160 mm



770 mm



770 mm



119 kg

SMART DETOX est  
utilisable sur les moteurs:

- ▶ Essence
- ▶ Diesel
- ▶ GPL
- ▶ Méthane





Améliorez votre entreprise en offrant aux clients la possibilité de régénérer le moteur de leur véhicule avec un système innovant qui donne des résultats immédiats avec plusieurs garanties:

- Moteur plus performant
- Récupération de puissance
- Durée plus longue du filtre DPF (pour moteurs Diesel)
- Réduction de la consommation de carburant entre 10-20%
- Réduction des émissions de CO2 jusqu'à 25%
- Moins d'émissions de fumée
- Moins d'usure des composants
- Nettoyer le DPF sans le retirer du véhicule (pour moteurs Diesel)

## APPLICATIONS :



VOITURES



CAMIONNETTES



CAMIONS



BATEAUX



GROUPES  
ÉLECTROGÈNES

Tous les carburants utilisés produisent des résidus solides qui s'incrustent dans le moteur, créant des obstructions, des dysfonctionnements, des émissions de fumées et de CO2 difficiles à identifier et à résoudre. Ce processus conduit à une combustion inefficace, entraînant une consommation de carburant plus élevée, des émissions de CO2 plus élevées et une plus grande usure des pièces du moteur. Cela signifie des coûts plus élevés pour les réparations futures.

Les appareils KDiesel SMART DETOX effectuent un traitement pour nettoyer l'accumulation de carbone dans le moteur du véhicule, le système EGR, le DPF, etc.

Tout cela sans démonter aucun composant et sans utilisation de produits chimiques.

De plus, grâce à ce traitement innovant vous bénéficierez d'un nettoyage efficace de:

- ▶ TURBINE
- ▶ BOUGIES
- ▶ EGR
- ▶ INJECTEURS
- ▶ VALVES
- ▶ PISTONS



Nettoyer le filtre à particules DPF n'a jamais été aussi simple!

## LES COMBUSTIBLES: LES ENNEMIS DES INJECTEURS!

L'extraction du pétrole brut se fait avec l'utilisation d'eau et sable et malgré les traitements répétés, il est difficile de les éliminer complètement.

Après avoir fait le plein de carburant, dans votre réservoir il est possible qu'un petit pourcentage d'eau émulsionnée et de sable en suspension peuvent s'accumuler.

### INJECTEURS

Les traces de sable du réservoir peuvent se déposer dans les injecteurs, compromettant leur efficacité. Comme cela est bien connu, les trous de sortie du nez sont très petits, de sorte que toute substance solide altère son fonctionnement.

Le carburant n'est pas parfaitement pulvérisé et donc la voiture consommera plus de carburant, polluera plus et sera moins performante. Dans le cas extrême, les injecteurs peuvent se gripper, ne permettant pas la combustion dans les cylindres.

### L'eau contenue dans le carburant

L'eau est connue pour sa capacité corrosive au contact du métal et finira donc par créer de la rouille dans le circuit qui donnera les mêmes problèmes que le sable. Mais pas seulement.

Contrairement au carburant, l'eau ne brûle pas et donc pénalisera la qualité de la combustion dans le moteur.

Lors de la combustion, des résidus de carbone se forment sur les vannes et sur les nez qui compromettent le système d'injection. Notre SMART DETOX est également chargé de lutter contre ces résidus.

### SOUPAPES D'ASPIRATION

La soupape s'ouvre et permet au mélange d'air et de carburant d'atteindre la chambre de combustion. Les dépôts sur les soupapes d'admission peuvent restreindre ou modifier le débit du mélange de carburant et d'air dans la chambre de combustion. Un carburant mal brûlé crée des dépôts sur la soupape d'aspiration et nuit à l'écoulement dans la chambre de combustion. Avec SMART DETOX, il est possible de garder le système d'aspiration propre et sans dépôts nocifs.



### PISTON

Le mouvement du piston génère pression et combustion. Il a été démontré que SMART DETOX réduit et contrôle efficacement les problèmes causés par les dépôts sur les parois de la chambre de combustion et, par conséquent, les pertes de performances possibles causées par une compression inefficace.



Tous nos produits sont conçus et fabriqués en Italie conformément aux normes techniques et de sécurité du règlement CE.

